

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Date : 7 septembre 2020

### **Ailes Marines a sélectionné les sociétés françaises Eiffage Métal et Engie Solutions pour la fabrication de la sous-station électrique du parc éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc**

---

**Saint-Brieuc / Paris / 7 septembre 2020** – Ailes Marines, société détenue à 100% par Iberdrola, en charge de la construction, de l'installation et de l'exploitation du parc éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc, annonce aujourd'hui l'attribution aux deux entreprises françaises Eiffage Métal et ENGIE Solutions, du contrat de construction de la sous-station électrique du parc.

La société Eiffage Métal sera en charge de l'ingénierie et de la construction de la partie supérieure de la sous-station, hébergeant les transformateurs et les équipements électriques. L'entreprise fabriquera également les fondations de la sous-station. ENGIE Solutions réalisera les travaux d'assemblage final et les tests de mise en service.

La sous-station collectera l'électricité produite par les 62 éoliennes en élevant la tension électrique, par le biais de transformateurs de puissance. L'électricité sera ensuite acheminée par Réseau de Transport d'Electricité (RTE) via deux câbles d'export d'une tension de 225 000 volts.

La fondation de la sous-station électrique mesure 63 mètres de haut pour un poids total de 1 630 tonnes. La partie supérieure de la sous-station mesure 55 mètres de long, 31 mètres de large et 23 mètres de haut, pour un poids total d'environ 3 400 tonnes.

#### **Un chantier européen source d'industrialisation et d'emplois**

La fabrication de la sous-station électrique s'échelonnera sur plusieurs mois. Les travaux seront principalement réalisés dans les installations d'Eiffage en Belgique (Arendonk, Balen, Tessengerlo, Hoboken) et en Pologne (Zary). ENGIE Solutions réalisera les opérations d'assemblage final à Hoboken (Belgique) et Vlissingen (Pays-Bas).

La sous-station mise à l'eau depuis Vlissingen sera livrée courant 2022.

Avec ce nouveau contrat, Iberdrola confirme à la fois son engagement et son implication dans la relance verte et la croissance durable souhaitée par l'Union européenne et la France. La société espagnole Iberdrola contribue également à moderniser l'industrie de la construction navale en Europe.

## **Le développement du projet s'accélère**

Depuis la décision finale d'investissement, Ailes Marines a pratiquement finalisé la contractualisation de l'ensemble de ses fournisseurs de rang 1 pour les éléments constitutifs du parc de Saint-Brieuc.

En septembre 2019, Ailes Marines a sélectionné la société Navantia pour la fabrication des fondations du parc éolien en mer de Saint-Brieuc. Depuis l'entreprise s'est installée sur le Polder de Brest. Cette activité mobilisera 250 emplois sur 2 ans.

En mai 2020, Ailes Marines a contractualisé plusieurs fournisseurs, dont Siemens Gamesa pour la fourniture d'éoliennes au Havre, où la construction de son usine vient de débuter. Ailes Marines a également sélectionné Prysmian comme fournisseur des câbles sous-marins inter-éoliennes, et Van Oord pour le transport et les travaux d'installation des fondations du parc.

En juillet 2020, Ailes Marines a sélectionné Saipem pour le transport et l'installation de la fondation et de la partie supérieure de la sous-station électrique du parc.

Ailes Marines annoncera prochainement l'entreprise retenue pour le dernier contrat portant sur l'approvisionnement et l'installation des principaux équipements électriques de la sous-station du parc.

## **Le parc éolien en mer de Saint-Brieuc**

Le parc éolien en mer de Saint-Brieuc sera construit dans la baie de Saint-Brieuc en Bretagne, à 16,3 kilomètres au large des côtes bretonnes. Une fois terminé, le parc éolien d'une capacité de 496 MW produira 1 820 GWh par an, l'équivalent de la consommation annuelle en électricité de 835 000 habitants.

Les travaux d'installation des pieux et des fondations démarreront au premier semestre 2021. Le parc éolien sera pleinement opérationnel en 2023.

**Javier Garcia Perez, Président d'Ailes Marines et Directeur Offshore International d'Iberdrola** s'est félicité de ce nouveau contrat : *« Il s'agit du plus gros contrat après ceux signés avec Siemens Gamesa pour la fourniture des éoliennes et avec Navantia-Windar pour les fondations. Il est encourageant de voir les gouvernements européens présenter des plans de relance en faveur des économies nationales. L'infrastructure verte, en tant que source majeure d'industrialisation et d'emplois qualifiés et durables, est une voie de sortie de la crise car elle stimule l'activité sur l'ensemble de la*

# Ailes Marines<sup>®</sup>

LE PARC ÉOLIEN AU LARGE DE LA BAIE DE SAINT-BRIEUC

*chaîne de valeur. En ce sens, le parc éolien de la baie de Saint-Brieuc contribue à surmonter ces circonstances difficiles, grâce au soutien de l'équipe, de notre chaîne logistique et de l'ensemble des parties prenantes. Nous nous réjouissons de voir la France accélérer sa transition vers une économie verte entièrement décarbonée."*

---

## À propos d'Ailes Marines:

Lauréate en avril 2012 d'un appel à projets national avec le projet de parc éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc, AILES MARINES est en charge du développement, de la construction, de l'installation et de l'exploitation du parc éolien en mer. Il s'agit d'une société par action simplifiée (SAS), détenue à 100% par IBERDROLA. Les chiffres-clés du projet éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc :

- 75 km<sup>2</sup> de superficie
- 62 éoliennes Siemens-Gamesa de 8 MW
- 496 MW de puissance installée
- 1 820 GWh/an de production, soit la consommation annuelle en électricité de 835 000 habitants (chauffage compris)

---

## Contact presse : Ailes marines

Agence Symorg  
Jean-Christophe Labastugue  
33- 06 03 45 11 37  
[contact@symorg.com](mailto:contact@symorg.com)