

Installation de la première fondation du parc éolien en mer de Saint-Brieuc

Le 1er juillet 2022

Pleudaniel / Lézardrieux / Saint-Brieuc / Paris - Le 1er juillet 2022 -

- Ailes Marines, entreprise détenue à 100% par le groupe Iberdrola, annonce aujourd'hui le démarrage de l'installation de la première fondation jacket des 62 éoliennes du parc éolien en mer de la baie de Saint-Brieuc.
- Cette phase d'installation mobilise 5 navires sur zone. Les règles de navigation et de sécurité maritime sont fixées par [arrêtés préfectoraux](#).
- Durant cette phase de travaux, Ailes Marines poursuit les mesures de sécurisation et de suivis environnementaux.
- Saint-Brieuc est le deuxième parc éolien en mer en cours d'installation en France. Il approvisionnera en énergie verte la Bretagne et contribuera à la réalisation des objectifs gouvernementaux fixés par la PPE.

Deuxième parc éolien en mer en cours d'installation en France

Deuxième parc éolien en mer en cours d'installation en France, le site de production d'énergie marine renouvelable de Saint-Brieuc approvisionnera la Bretagne en énergie verte. Cette nouvelle source de production d'électricité sur le territoire contribuera à la réalisation des objectifs gouvernementaux fixés par la Programmations pluriannuelles de l'énergie (PPE) dans le cadre de la transition énergétique nationale.

Emmanuel Rollin, vice-Président d'Ailes Marines et Directeur Offshore France d'Iberdrola : " Dix ans après avoir été désignés lauréat pour le parc éolien en mer de Saint-Brieuc, l'installation de la première fondation concrétise une étape significative dans la réalisation de ce projet ambitieux de production d'énergie marine renouvelable. A l'heure où les marchés de l'électricité connaissent de très fortes tensions, le parc éolien en mer de Saint-Brieuc - qui produira l'équivalent de 9% de la consommation électrique de la Bretagne - contribuera à son autonomie énergétique et à l'indispensable transition énergétique. "

Premier parc éolien en mer en France équipé de jackets

Saint-Brieuc est le premier parc éolien en mer en France équipé avec des fondations jackets. En 2014, à l'issue d'un processus de concertation engagé avec les usagers de la mer et en particulier avec la pêche professionnelle, Ailes Marines avait confirmé l'utilisation de ce type de fondations.

Leurs structures en treillis ont un impact limité sur l'environnement. Elles facilitent la circulation des masses d'eau et de la biodiversité tout en favorisant l'effet récif artificiel.

Ces fondations à bases triangulaires, d'un poids de 1 150 tonnes, d'une hauteur de 75 mètres et de 25 mètres de côté, sont un treillis métallique fixé sur le fond marin par trois pieux de 18 à 47 mètres de long, préalablement installés par l'*Aeolus*.

Pour leur transport et installation, une flotte de cinq navires est mobilisée et pilotée depuis le centre de coordination maritime d'Ailes Marines situé à Pleudaniel (Côtes d'Armor) :

- Deux navires pour l'installation, la *Seven Borealis* pour le levage et l'installation des fondations, le *North Sea Giant* pour le scellement ;
- Trois navires remorqueurs (*Kamarina*, *Eraclea*, *Onyx*) et deux barges (*Sarens Caroline*, *H401*) pour le transport.

Poursuite des mesures de sécurisation environnementales

Durant cette phase de travaux, Ailes Marines poursuit les mesures de sécurisation et de suivis environnementaux.

Par ailleurs, le partenariat noué avec [le CEDRE](#) a permis de consolider le dispositif de lutte anti-pollution durant la phase de construction du parc, avec la mise en place de nouveaux protocoles, moyens de réponses et équipements.

Ce dispositif a été éprouvé avec succès lors d'exercices en mer grandeur nature en présence du CEPOL (Centre d'expertises pratiques de lutte antipollution) et du CEDRE en début d'année 2022.

Deux navires de surveillance et d'information évoluent en permanence sur le site durant cette phase des travaux.

De plus, les mesures de suivis environnementaux des travaux (turbidité, halieutique, mammifères marins, oiseaux, acoustique, etc...) se poursuivent durant toutes les phases d'installation des éléments constitutifs du parc.

Information sur les travaux pour les usagers de la mer

Afin d'informer les habitants et en particulier les usagers de la mer, Ailes Marines a ouvert [un espace d'information en ligne](#) dédié aux travaux maritimes. Il présente la nature et l'organisation des travaux, ainsi que des informations concernant la navigation, en complément des arrêtés de la Préfecture maritime.

À propos d'Ailes Marines :

Lauréate d'un appel à projet national avec le projet de parc éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc, Ailes Marines est en charge du développement, de la construction, de l'installation et de l'exploitation du parc éolien en mer. Il s'agit d'une société par action simplifiée (SAS), française, détenue à 100 % par IBERDROLA.

Les chiffres-clés du projet éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc :

- 75 km² de superficie
- 62 éoliennes Siemens Gamesa SG 8.0-167 DD de 8 MW
- 496 MW de puissance installée
- 1 820 GWh/an de production, soit la consommation annuelle en électricité de 835 000 habitants (chauffage compris)

Toutes les informations concernant le projet de parc éolien en mer de Saint-Brieuc développé par la société Ailes Marines sont disponibles sur le site <https://ailes-marines.bzh/>

Vous pouvez suivre l'actualité d'Ailes Marines sur twitter @AilesMarines

Contact presse : Ailes Marines

Agence Symorg

Jean-Christophe Labastugue

06 03 45 11 37

contact@symorg.com