

Ailes Marines, filiale d'Iberdrola, inaugure la base technique temporaire du parc éolien en mer de Saint-Brieuc sur le port de Saint-Malo

Le 24 février 2023

Saint-Malo / Saint-Brieuc / Paris - Le 24 février 2023 -

- La base technique temporaire du parc éolien en mer de Saint-Brieuc a été inaugurée le vendredi 24 février 2023 par Daniel Cueff Vice-Président de la Région Bretagne et Stéphane Alain Riou, Directeur Éolien en mer Iberdrola France sur le port de Saint-Malo.
- Les opérations de maintenance du parc seront réalisées temporairement depuis cette base avec le navire *EDDA Goëlo*.
- Ce navire sera opérationnel à partir du deuxième semestre 2023 pour une durée maximale de 5 ans.
- Durant ce laps de temps, Ailes Marines espère concrétiser l'installation définitive de la base de maintenance sur le port de Saint-Quay-Portrieux.

Une base technique temporaire couplée à un navire de service offshore basé à Saint-Malo

La base technique temporaire d'Ailes Marines, filiale d'Iberdrola, située avenue Louis Martin au sein du port de Saint-Malo se compose d'un espace administratif de 210 m2 pouvant accueillir environ 20 personnes et d'un espace technique de 120 m2.

Cette base est destinée aux activités de maintenance pour les premières années d'exploitation du parc éolien en mer de la baie de Saint-Brieuc qui seront réalisées par les équipes techniques de Siemens Gamesa Renewable Energy.

Ces équipes interviendront sur le site du parc avec le SOV (Service Operation Vessel-navire de support technique) *EDDA Goëlo*. Le port de Saint-Malo s'avère parfaitement adapté aux dimensions importantes (82,40 mètres de long) du navire.

L'*EDDA Goëlo* transportera les techniciens de Siemens Gamesa Renewable Energy, du personnel d'exploitation de Ailes Marines, des intervenants pour les travaux sur la sous-station, fondations, câbles..., mais également les pièces détachées nécessaires aux opérations de maintenance. Il peut accueillir jusqu'à 40 techniciens et 20 membres d'équipage. Le navire travaillera au sein du parc par bordées de deux semaines. Tous les 14 jours en moyenne, il reviendra ensuite au port pour se réapprovisionner et faire le changement d'équipage.

Une solution temporaire pour les activités de maintenance

L'EDDA *Goëlo* entrera en activité sur le parc de Saint-Brieuc courant 2023. Il opérera sous pavillon français et une partie de son équipage sera français. Ce navire ainsi que la base technique temporaire du port de Saint-Malo seront opérationnels pour une durée de 5 ans maximum.

La mise en service progressive du parc nécessite l'utilisation d'un navire de service offshore basé à Saint-Malo afin d'assurer les activités de maintenance dès l'installation des premières lignes d'éoliennes du parc.

Cette solution reste cependant temporaire, en attendant la concrétisation définitive de la base de maintenance sur le port de Saint-Quay-Portrieux.

La base de maintenance du parc à Saint-Quay-Portrieux, une opportunité pour le territoire

La future base de maintenance située sur le port de Saint-Quay-Portrieux représente une véritable opportunité économique pour le territoire costarmoricain avec environ 80 emplois directs mobilisés pour les activités de maintenance des 62 éoliennes et cela pour toute la durée d'exploitation du parc au minimum 25 ans.

Après 2 études de faisabilité, technique et économique, le port de Saint-Quay-Portrieux présente toutes les conditions nécessaires pour que les navires de maintenance puissent mener leurs opérations. Le port d'Armor, en eaux profondes, dispose d'une surface d'aménagement extérieure pour accueillir les activités de stockage et de manutention. Sa position géographique est optimale, distante à une cinquantaine de minutes du parc éolien. Il reste accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

À propos d'Ailes Marines :

Lauréate d'un appel à projet national avec le projet de parc éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc, Ailes Marines est chargée du développement, de la construction, de l'installation et de l'exploitation du parc éolien en mer. Il s'agit d'une société par action simplifiée (SAS), française, détenue à 100 % par Iberdrola.

Les chiffres-clés du projet éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc :

- 75 km² de superficie
- 62 éoliennes Siemens Gamesa SG 8.0-167 DD de 8 MW
- 496 MW de puissance installée
- 1 820 GWh/an de production, soit la consommation annuelle en électricité de 835 000 habitants (chauffage compris)

Toutes les informations concernant le projet de parc éolien en mer de Saint-Brieuc développé par la société Ailes Marines sont disponibles sur le site <https://ailes-marines.bzh/>

Vous pouvez suivre l'actualité d'Ailes Marines sur twitter @AilesMarines

Contact presse : Ailes Marines

Agence Symorg
Jean-Christophe Labastugue
33- 06 03 45 11 37
contact@symorg.com